

# GRENOBLE ET SA RÉGION

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ 40, AVENUE ALSACE-LORRAINE rédaction 04 76 88 73 37 FAX 04 76 88 73 39 centre.grenoble@ledl.com publicité 04 76 88 73 38 FAX 04 76 88 73 82 publicite.grenoble@ledl.com

## LYCÉE DE VIZILLE

### Le blog qui débloque

■ Trois élèves de terminale au lycée des Portes de l'Oisans à Vizille (notre photo) ont été exclus pour avoir tenu des propos injurieux sur leur blog à l'encontre de l'une de leurs professeurs. Il s'agit, entre autres, d'une photo (de dos), prise à son insu, agrémentée du commentaire que l'on

imagine. Une blague de potache de très mauvais goût qui ne pouvait que mal finir. Une plainte a été déposée par le proviseur et par le professeur. A quelques semaines du baccalauréat, deux élèves sont exclus pour deux semaines, la créatrice du blog est définitivement renvoyée.



## GRENOBLE

### Il faut l'aimer, le vélo !

■ En passant devant le centre principal de secours de Grenoble, avenue Félix-Viallet, en plein après-midi, un homme n'a pas su résister à la tentation !

Apercevant le VTT d'un sapeur-pompier rangé sur un balcon, au premier étage de la caserne, il n'a pas

hésité à escalader la façade de cet immeuble (en plein centre-ville !) pour tenter de dérober le deux-roues. Mais le charpenter "monte en l'air" a été vu par les pompiers qui - aussi sportifs que lui, si ce n'est plus... -, n'ont eu aucun mal à le neutraliser avant de le remettre aux policiers.



## POPULATION, URBANISME ET TRANSPORTS Quelles évolutions dans vingt ans ?

# À quoi ressemblera Grenoble en 2026 ?

### GRENOBLE

Grenoble dans 20 ans ? A l'horizon 2026. La question se pose, la réponse s'imagine. Et dans ce jeu de perspectives, il faut de la science, de la fiction. Du conditionnel.

En 2026, autant dire demain, tout sera sans doute possible.

Tout : c'est une ville avec beaucoup moins de voitures, parce qu'il sera difficile de faire autrement.

La circulation saturée, le prix du pétrole, du stationnement et l'hypothèse d'un péage urbain comme il en existe aujourd'hui à Londres, devraient logiquement développer et surtout remplir les parkings relais, déjà aménagés en périphérie. Et inviter les automobilistes à prendre les transports en commun.

Privé de ses activités extérieures, la voiture pourrait alors être remplacée par des solutions plus collectives dans l'agglomération, avec plus de trams, plus de bus, le retour des trolleys, mais aussi avec des véhicules d'une dizaine de places roulant à l'électricité ou à l'hydrogène... La ville serait alors rendue aux vélos (électriques), aux rollers et

aux piétons. Tout : ce sont des réponses aux demandes d'une population qui, selon Jacques Barou, chercheur au CNRS, sera "plus cosmopolite encore, avec le renforcement d'une classe moyenne instruite et qualifiée". Parmi les nouveaux équipements, on devrait voir se bâtir de nouveaux lycées internationaux et peut-être un opéra.

### Un "Grenoble plage" sur les quais, comme à Paris

D'autres projets, aujourd'hui encore dans les cartons, pourraient dans 20 ans rapprocher Grenoble de ses montagnes. Un téléphérique vers Saint-Nizier ou Chamrousse permettrait d'acheminer skieurs, randonneurs ou vététistes sur place, directement, sans encombrement.

Tout : c'est aussi une Bastille réaménagée, en parc, en lunapark, en musée de la montagne, en pistes de ski sur un nouveau revêtement artificiel ? Une Bastille en tout cas plus accessible par des bulles supplémentaires ou même par des ascen-



En 2026, Grenoble devrait voir de nouveaux "trams", dont une ligne qui, en provenance du Fontanil, entrera Porte de France. Photo montage Lisa MARCELJA

seurs. Grenoble devrait également vivre plus avec sa rivière avec pourquoi pas l'installation d'un "Grenoble plage" sur les quais, comme à Paris ? Farfelu ? Pas si sûr, Gilles Novarina,

directeur de l'institut de l'école urbaniste ne dit pas "non" du côté de La Tronche, de l'île verte, surtout si le retrait des voitures permet de supprimer les voies sur berges. Le projet

Chemetoff de réaménagement du parc Mistral le suggère également.

Tout comme ce projet d'une étudiante de l'école d'architecture qui avait, elle, réfléchi à une implantation à

hauteur de l'esplanade. Sur les pavés, du sable... de juillet à août.

Tout, c'est enfin des JO d'hiver à Grenoble en 2018 qui pourraient accélérer les choses.

### REPÈRES

#### GRENOBLE AUJOURD'HUI

■ 156 203 habitants (agglomération) + 4 600 Grenoblois depuis 1999.  
10 % d'étrangers, 40 communautés.  
44,5 % d'actifs.  
60 000 étudiants dont 6 000 étrangers.  
Un nouvel habitant sur deux possède un diplôme supérieur.  
Les premiers investisseurs étrangers sont les Américains avec 71 établissements.

#### ET IL Y A VINGT ANS ?

■ Il n'y avait pas de tramway. L'avenue Alsace-Lorraine n'avait pas ses pavés, mais des voitures.  
Il n'y avait pas le quartier Europole.  
On allait au musée de Grenoble... place de Verdun et voir les Brûleurs de Loup à la patinoire Clemenceau.  
On allait à la Tronche en trolley et au stade Charles-Berty, voir du football parc Paul-Mistral.  
Il n'y avait pas le pont d'Oxford, ni le synchrotron, ni le Summum.

De la science, de la fiction et du conditionnel.

Frédéric ALLI

## Des immeubles écolos

En 2026, les bâtiments ne consommeront pas de l'énergie comme aujourd'hui mais ils en produiront. Leur "peau", mélange de fibres, produiront une isolation extérieure, contre le chaud et le froid.

Les appartements bénéficieront de larges vitres d'un verre spécial qui conserve la chaleur à l'intérieur et qui la redistribue le soir.

Parmi les autres matériaux, on trouvera du bois et du béton composé d'alliages nouveaux.

La ventilation naturelle du bâtiment ira chercher la frai-

cheur dans le sol. Les tuiles seront remplacées par un équipement photovoltaïque. Le toit d'Alpexpo pourrait ainsi devenir une "ferme photovoltaïque".

La végétalisation d'autres toits, en plus d'être isolant, permettrait également de récupérer l'eau de pluie. Pierre Kermen, adjoint à l'urbanisme et écologiste, "rêve" également de trois tours écologiques avec des jardins à tous les étages et des appartements modulables, pour des aménagements différents suivant l'évolution de la famille.

F.A. Des immeubles à énergie positive avec toiture solaire ?



## La population, la ville, les déplacements...

#### Quelle population ?

Jacques Barou, chercheur au CNRS, envisage de 20 à 30 % d'habitants en plus sur l'agglomération en 2026. "Les quartiers centraux seront délaissés au profit de la périphérie". Et s'il ne croit pas ou peu à la création de quartiers américains ou asiatiques, il imagine l'aménagement d'un quartier international, près du campus. "Un endroit agréable avec des pavillons ou des immeubles élégants, peut-être sur la colline du Murier à Saint-Martin-d'Hères...".

#### Des tours à Grenoble ?

Bâtir des tours, pour trouver

en l'air l'espace que Grenoble n'a pas au sol ? Le directeur de l'Institut de l'urbanisme, Gilles Novarina parle de fausse bonne solution. "Si l'on avait dû construire des parkings pour les tours de l'île verte, on aurait utilisé autant d'espace que si l'on avait réalisé des petits immeubles." Il y aurait d'autres moyens de densifier la ville : "du tout petit collectif", de "l'habitat individuel en bandes à l'anglaise". Le paysage urbain ne devrait donc pas changer beaucoup, mais être mieux rempli.

#### Quels transports ?

Le tram, encore le tram. La

ligne E (jusqu'au Fontanil) est annoncée par la porte de France comme d'autres liaisons vers Pont-de-Claix et Meylan. Le ferroviaire devrait voir une amélioration des dessertes (de nouvelles gares et des trams trains).

Enfin, grâce au shunt de Saint-André-le-Gaz (du TGV Lyon - Turin) Grenoble devrait se retrouver à 2 h 30 de Paris. Et sa gare voir passer des TGV à destination de la Suisse, de l'Espagne, de l'Italie. Enfin, le tunnel sous la Bastille (ou rocade nord) pourrait boucler le contournement de Grenoble.

F.A.



**E.LECLERC COMBOIRE**



Toujours PLUS de TICKETS LECLERC !

voir en page 5...

